



Natural Ventilation  
www.nova-air.dk



J. Orbesen Teknik ApS  
Esterhøjvej 57 - DK 4550 Asnaes  
Denmark  
Ph. +45-5965-1717  
Fax +45-5965-1286



Greenhouse Ventilation  
www.auto-solarvet.com

## Sicherheitsplinte in Nova-Air Dachklappen



**1**

Die Sicherheitsplinte werden am Fabrik nach Testen abgenommen um Schaden zum Dachklappe durch den Transport zu verhindern. Schaden könnten vorkommen ob der Zylinder versucht den Deckel zu bewegen, weil es noch im Verpackung verbindet war, und da bei den Umgebung erwärmt wurde.



**2**

Den zwei Muttern nach rechts sind schon vom Fabrik in der genau Position festgesetzt um den Sicherheitsplint i Loch A einsetzen zu können.



**3**

Der Sicherheitsplinte kann denn weiterhin ohne Probleme in Loch A eingesetzt werden – egal ob der Zylinder sich durch Transport bewegt hat oder nicht.

Das Zugrohr muss aber immer bis an den zwei Muttern aufgestoßen werden:

Hat sich der Zylinder durch den Transport bewegt, dann steht der Deckel ein bisschen offen. Es schließt sich, wenn der Zylinder wieder von der Umgebung abgekühlt wird.



**4**

NUR ob man andere Löcher als A verwenden will braucht man was anderes zu tun:  
Zuerst

soll der Zylinder mit ein Fön langsam erwärmt werden, bis das erwünschte Loch im Zugstange genau mit der Loch im Zugrohr passt – und der Sicherheitsplinte ohne Probleme eingesetzt werden kann.

Danach muss den zwei Muttern bis an das Zugrohr geschoben werden und befestigt bei der hintere Mutter Festzuspannen