



NOVA-AIR LÜFTUNGSKLAPPE

Gebrauchsanweisung und Wartung

- 1 - FUNKTION :

Das Öffnen und Schließen der Lüftungsklappe kann entweder von einem thermo-hydraulischen Zylinder oder von einem elektrischen Motor besorgt werden

Der Thermohydraulische Zylinder ist von der Temperatur in seiner Nähe abhängig, und es kann von Ihnen nicht beeinflusst werden. Es dauert eine Weile für den Zylinder um sich an Temperaturänderungen in der umgebenden Luft zu reagieren. Der elektrische Motor dagegen wird von einem elektrischen Signal gesteuert

- 2 - EL-MOTORTYPEN :

Ausser dem selbstwirkenden Zylinder gibt es den Getriebemotor oder den beheizten Wachsmotor.

Der Getriebemotor

ist der schnellere Motor, weil der Wachsmotor einen Thermohydraulischen Zylinder mit einer elektrischen Heizung innen hat.

Der Wachsmotor

funktioniert ein wenig langsamer als der Getriebemotor weil das Wachs zuerst aufgewärmt oder abgekühlt werden muss, bevor er sich in Bewegung setzt. Zusätzlich kann der Wachsmotor als ein

Sicherheitsdienst

ohne Stromsignal selber arbeiten, wenn die Lufttemperatur in die Nähe des Wachsmotors größer als 40° ist, öffnet er sich automatisch, genau wie ein Thermo-hydraulischer Zylinder

- 3 - REINIGUNG :

Nova-Air muss – wie alle anderen Geräte – von Zeit zur Zeit gereinigt werden um nach Erwartungsgemäß zu funktionieren. Im Insektennetz setzt sich Staub, Insekten und Pflanzenteile ab, die den Luftaustausch reduzieren kann

- 4 - ABNEHMEN :

Lösen Sie die 2 Rändelschrauben, und jetzt können Sie die Innensichtblende und das Insektennetz abnehmen

- 5 - ÖFFNUNGSHÖHEN :

Die Öffnungshöhe der Lüftungsklappe kann von 150 auf 180 oder 205 mm eingestellt werden. Bei Änderung beginnen Sie wie unter Pos. – 4 – beschrieben.

- 6 - EINSTELLEN :

Die Innensichtblende muss zuerst abgeschraubt werden. Von der Fabrik aus ist die Mutter (1) an der Gewinde-stange für Loch A (= 205 mm) eingestellt. Halten Sie das Zugrohr an die Mutter (1) dran und montieren Sie den Splint.

Wenn eine Öffnung von 180 mm erwünscht wird, soll die Mutter (1) so weit reingeschraubt werden, bis sich das Loch in der Zugstange unter Loch B befindet. Dann kann der Splint montiert werden. Wenn Sie eine Öffnung = 150 mm wünschen, dann Loch C verwenden

- 7 - EINBAU VON AUSTAUSCH-EINHEIT

Bei elektrischem Antrieb soll die Stromversorgung zuerst abgeschaltet werden. Denn den Sicherheits-splint heraus nehmen.

Jetzt können Sie die 2 Schrauben (es sind 3 an einem Getriebemotor) lösen und den gesamten Motor- oder Zylinderaufhängung mit der Zugstange entfernen.

Bei elektrischen Wachsmotoren soll der Zylinder mit dem Federhaus von dem Positionsmesser (der lange schwarze Plastikhalter) entfernt werden

Für den Getriebemotor gibt es eine Sonderanleitung wie es ausgetauscht werden soll. Dieses erfolgt immer mit der neuen Austauschereinheit.

- 8 - AUSTAUSCH Einheit

besteht dann entweder 1) aus ein Thermo-hydraulischen Zylinder + Federhaus mit Zugstange, oder 2) aus einen Getriebemotor + Federhaus mit Zugstange, oder 3) aus einen elektrischer beheizter Wachsmotor + Federhaus mit Zugstange. Alle 3 Typen werden im eingebautes Zustand geliefert.

- 9 - FUNKTIONSFELER

1 - Öffnet sich nicht

- Der Sicherungssplint ist gebrochen. Kontrollieren Sie bitte ob der Deckel sich von Hand leicht öffnen und schließen lässt.
Wenn ja können Sie leicht einen neuen Splint montieren, wenn nein rufen Sie einen Monteur
- Beim Thermohydraulischen Zylinder: Ist der Zylinder warm genug? Er spürt nur die Temperatur, genau wo sie ist. Wenn der Zylinder (Kolben)warm genug ist aber keine Reaktion erfolgt, dann müssen Sie eine Austauschereinheit bestellen und austauschen.
- Bei elektrischen Antrieb : Kontrollieren Sie bitte, ob die elektrische Spannung beim Motor ankommt.
Wenn ja, bestellen Sie eine Austauschereinheit und einbauen. Wenn nein, Steuerung und Verkabelung kontrollieren lassen.

2 - Schließt sich nicht

- Beim Thermohydraulischen Zylinder : Rufen Sie ein Monteur.
- Bei elektrischem Antrieb : Steuerung und Verkabelung kontrollieren lassen.